



DorpsRaad Kaag / Buitenkaag

College van B&W Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp.

Buitenkaag, 12 mei 2021

Betreft: Herinrichting Lisserdijk in Buitenkaag

Geachte College van B&W,

De gemeente is gestart met de herinrichting van de ringdijk in Buitenkaag. Het is een goede ontwikkeling dat de gemeente investeert in de verkeersveiligheid en recreatieve waarde van de dijk. In de weekenden, zeker in de lente en de zomer, is het buitengewoon druk in het dorp met de vele wielrenners en andere recreanten die over de dijk fietsen. Bewoners zijn dan ook veelal zeer te spreken over de aanleg van de fietsstraat op de Huigsloterdijk met een maximum snelheid van 30 km. Echter, wil de dorpsraad Kaag - Buitenkaag met deze brief reageren op de herinrichting van de Lisserdijk in Buitenkaag.

De dorpsraad heeft namelijk inmiddels meerdere reacties gekregen van bewoners die zich zorgen maken over de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Lisserdijk, omdat daar voorlopig alleen de chicanes zijn weggehaald, belijning is aangebracht en de maximum snelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur gaat. Ook vindt men het geen goede zaak dat de fietsstroken nog niet in rood asfalt worden aangebracht, maar dat dit pas op termijn gebeurt in combinatie met onderhoud aan de dijk. Uiteraard is het een verbetering de wegversmallingen (chicanes) zijn verwijderd, omdat deze hinderlijk en gevaarlijk waren met name voor fietsers. Maar na weghalen van de wegversmallingen is de Lisserdijk een breed stuk grijs asfalt waar men 50 km/uur mag rijden, en dat lijkt ons niet fiets vriendelijk.

Wij willen de college erop attenderen dat in oktober vorig jaar de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen dat in de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur de norm moet gaan worden. Uitzonderingen zijn dan alleen nog mogelijk op doorgaande wegen waar dit veilig kan. De Fietsersbond voert al enige jaren campagne hiervoor onder de titel '30 is het nieuwe 50'. De veiligheid gaat erop vooruit als automobilisten binnen de bebouwde kom minder hard rijden. Het is fijner wonen en leven in 30 kilometergebied; minder geluid en fijnstof en de straat wordt meer van de inwoners. Momenteel werkt het ministerie aan een nieuw afwegingskader om van 30 km/uur in de bebouwde kom de norm te maken. De verwachting is dat het afwegingskader '30 km als norm' deze zomer aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.

De belangrijkste reden om te pleiten voor een 30-zone, zijn de toename van bewegingsruimte voor fietsers en de verhoogde verkeersveiligheid die gepaard gaat met het verlagen van de maximum snelheid. Het verschil in snelheid tussen de fiets en auto neemt af, en auto's hebben een kortere

remweg. De kans op een ernstig ongeval bij een maximumsnelheid van 30 km/u is maar liefst 3,5 maal lager dan bij 50 km/u. Daarnaast zorgt een 30 km/u inrichting voor een prettiger straatbeeld, waar kinderen en ouderen vaker naar buiten zullen durven gaan. Vanwege de lagere snelheid hebben kinderen meer mogelijkheden om op jongere leeftijd deel te nemen en te wennen aan het verkeer. In deze tijd is dagelijks bewegen steeds belangrijker om jezelf gezond te houden.

Wij willen de gemeente dan ook vragen om in het kader van '30 is het nieuwe 50' de snelheidsverhoging te heroverwegen en de maximum snelheid van 30 km/uur op de Lisserdijk te behouden. In de weekenden, zeker in de lente en de zomer, is het buitengewoon druk met de vele wielrenners en andere recreanten die over de dijk fietsen. Tel daarbij op de skeeleraars, die ook regelmatig passeren. Wij willen de gemeente vragen om op representatieve dagen het aantal fietsbewegingen op de Lisserdijk te meten. Wij verwachten dat in de weekenden en zeker bij mooi weer op de Lisserdijk meer dan 2000 fietsers per etmaal komen. De CROW gaat voor snelle fietsroutes binnen de bebouwde kom en meer dan 2.000 fietsers per etmaal uit van een fietsstraat (met voorrang) of fietspad of fietsstrook (met voorrang) in combinatie met een maximum snelheid van 30 km/uur. Bij 50 km/uur gaat het om een fietspad en dat is op de Lisserdijk niet mogelijk. Het is belangrijk dat er een goed beeld is van de fietsdrukke op de Lisserdijk, zodat er een weloverwogen beslissing genomen kan worden over de maximum snelheid binnen de bebouwde kom van de ringdijk.

De gemeente geeft in haar besluit aan dat op de Lisserdijk in de oude situatie met chicanes veelal al 50 km/u wordt gereden, en dat daarom de verhoging naar 50 km/uur te verantwoorden is. Je kunt daar ook anders tegen aan kijken. Volgens ons gaat het erom dat de inrichting van de straat hard rijden ontmoedigd. Bij de oude inrichting met de chicanes hebben de fietser geen herkenbare plek op de rijbaan, en dat is volgens ons niet representatief voor de inrichting met fietsstroken of als fietsstraat.

Het is lastig te begrijpen dat in Beinsdorp, Vredeburg en Huigsloot sprake is van een fietstraat en/of 30 km gebied, terwijl de Lisserdijk 50 km gebied blijft. In Vredeburg is inmiddels een fietstraat aangelegd met een maximum snelheid van 30 km/uur en in Huigsloot gebeurt dat binnenkort ook. In Beinsdorp is op de ringdijk sprake van een 30 km gebied in combinatie met fietsstroken. In vergelijking met de kleine lintfragmenten, is de bebouwing van de Lisserdijk voor de automobilist veel beter herkenbaar als dorpsbebouwing. En daarbij ook zeer vergelijkbaar met de Huigsloterdijk. Wij stellen dat als 30 km/uur werkt in Huigsloot, Vredeburg en Beinsdorp, dat dit ook zeker zou werken op de Lisserdijk.

Daarbij geeft de gemeente (geheel terecht) aan dat de politie niet of nauwelijks handhaaft in 30-zones. De vraag is echter hoe vaak de politie op de Lisserdijk controleert en of zij bereid is om een flitspaal te plaatsen. Wij juichen handhaving van harte toe, maar 50 km behouden als maximum snelheid is nog geen garantie dat de politie ook daadwerkelijk regelmatig zal handhaven op de snelheid. Daarbij is het zo dat de gemeente nauwelijks invloed heeft op de handhaving door de politie.

Wij doen het verzoek aan de gemeente om voor de Lisserdijk te kiezen voor een veilige inrichting die de snelheid laag houdt op 30 km/uur. Met een inrichting als 30 km gebied dat niet te sober is, zodat er sprake is van een zelf handhavend vermogen. Wellicht zou ook de Lisserdijk als fietsstraat kunnen worden ingericht. Het afdwingen van de maximum snelheid met behulp van 'smileys' is vaak ook heel effectief. Door het instellen van 30-zones in de bebouwde kom kiest een deel van het autoverkeer voor een andere route, terwijl het voor de fiets aantrekkelijker is. Daardoor wordt het rustiger op de ringdijk, waardoor het bijdraagt aan het woongenot van de bewoners en aan de recreatieve waarde van de dijk en het gemaalpark.

Daarnaast willen we aandacht vragen voor de veiligheid bij de pont. Voetgangers die van de pont naar het voetpad lopen worden regelmatig gekruist door hard fietsende wielrenner. Komend vanaf de Huigsloterdijk hebben fietsers geen stoplicht en mogen dus doorrijden. Dit leidt regelmatig tot onveilige situaties.

Hieronder willen we graag onze belangrijkste punten samenvatten:

1. Het is een goede ontwikkeling dat de Ringdijk heringericht wordt, maar we zijn van mening dat de fiets-vriendelijkheid er niet bij gebaat is dat op de Lisserdijk (voorlopig) alleen de chicanes weggehaald zijn en de maximum snelheid verhoogd wordt naar 50 km zonder dat de fietsstroken in rood asfalt aangelegd worden.
2. We willen de gemeente vragen om op representatieve dagen het aantal fietsbewegingen op de Lisserdijk te meten. Wij verwachten dat in de weekenden en zeker bij mooi weer op de Lisserdijk meer dan 2000 fietsers per etmaal komen. Het is belangrijk dat er een goed beeld is van de fietsdrukke, zodat er weloverwogen een besluit kan worden genomen.
3. **We willen de gemeente vragen** om op basis van het afwegingskader '30 km als norm' de snelheidsverhoging te heroverwegen en de maximum snelheid van 30 km/uur op de Lisserdijk te behouden. Dit om de veiligheid van de vele fietsende recreanten én het woongenot van de bewoners aan de Lisserdijk te waarborgen.
4. We vragen aandacht voor de veiligheid van voetgangers bij de pont en doen de suggestie voor een stoplicht voor fietsers die vanaf de Huigsloterdijk komen.

In afwachting van uw reactie.

Namens de vereniging Dorpsraad Kaag-Buitenkaag

dorpsraad@Kaag-Buitenkaag.nl